

Český Těšín vtáhl do chystané přeměny Hlavní třídy přes 800 lidí, data použije pro architektonickou soutěž

Více než 800 lidí se zapojilo do první fáze chystané revitalizace Hlavní třídy v Českém Těšíně. V dotazníkovém šetření a pocitové mapě dávali občané města zpětnou vazbu k současné podobě ulice i podněty k budoucí chystané přeměně. Získané vstupy a data poslouží městu při přípravě architektonické soutěže v příštím roce. Samotnou revitalizaci Hlavní třídy město plánuje nejdříve v roce 2023 a chce na ni získat evropské dotace.

„Hlavní třída je jedním z důležitých a exponovaných míst ve městě, současně vstupní branou do Polska i čilou dopravní tepnou. Příprava jednotlivých kroků při chystané revitalizaci si proto zaslouží mimořádnou pozornost. Ze zpětné vazby od lidí jsme si potvrdili, že současný stav je neutěšený a potřebuje významně proměnit. Za získané vstupy a podněty bych chtěla občanům poděkovat, s již dříve zpracovanými podklady a dopravní studií pomohou při přípravě architektonické soutěže, kterou chceme v příštím roce realizovat,“ uvedla Gabriela Hřebačková, starostka Českého Těšína. Přípravnou fázi projektu zastřešila značka Město Hlavní. Během tří měsíců probíhal inten-



zivní sběr odpovědí v dotazníkovém šetření a podnětů do pocitové mapy, a to jak v online podobě, tak kontaktní formou přímo na Hlavní třídě. Cíleně byli osloveni lidé, kteří ulici užívají, bydlí v ní nebo zde pracují a podnikají. Dotazníky vyplnilo 612 respondentů. Pocity mapu dalších 183 lidí, kteří do ní vložili na 1100 bodů a podnětů. Sběr dat orámovaly také dvě veřejné debaty. Na první s občany diskutovalo vedení města s architekty a odborníky na dopravu. Druhá debata představila výsledky participace a další kroky města.

„Lidé současný stav Hlavní třídy hodnotí velmi kriticky, průměrně až podprůměrně, v podstatě ve všech ukazatelích, ať už se to týká celkového dojmu, čistoty, hluku, intenzity dopravy nebo bezpečnosti. Drtivá většina lidí by chtěla ulici ozelenit a jsou spíše pro obnovu původní historické kostkové dlažby. Přeměna Hlavní třídy na pěší zónu má naopak přibližně stejně podporovatelů i odpůrců,“ komentovala výsledky získaných dat Gabriela Hřebačková. Dodala, že *„město na základě zpětné vazby udělá vše, co je schopné změnit a zlepšit, ať už jde o úpravu komunikací, parkování, ozelenění nebo vylepšení celkového dojmu z Hlavní třídy. Nabídku a sortiment obchodů, které jsou zejména předmětem kritiky, bohužel sami nezměníme, to mohou jen vlastníci nemovitostí a provozovatelé obchodů.“*

Výsledky dotazníkového šetření, další postup a aktuality o přeměně Hlavní třídy jsou k dispozici na webu menimehlavni.cz.

Michal Sobek, agentura BeePartner
Foto: Archiv město Český Těšín

15. ročník prestižní soutěže Stavba Moravskoslezského kraje má mezi vítězi stavby z Českého Těšína



cenu v kategorii Stavby občanské vybavenosti - novostavby si odváží naše Sportovní hala na Svojsíkově ulici, v kategorii Stavby občanské vybavenosti - rekonstrukce pak Muzeum Těšínska za rekonstrukci historické budovy na Hlavní třídě. Chtěla bych poděkovat všem, kdo se na této dlouhodobé mravenčí práci podíleli od prvotní myšlenky až po realizaci. Poděkování patří také celému týmu Muzea Těšínska, kterému se pod vedením pana ředitele Ondřeje podařilo udělat velký kus práce, za kterou získali mimo vítězství ve své kategorii

také nejvyšší ocenění Grand Prix. A tím třetím oceněním je první místo v kategorii Stavby dopravní, inženýrské a vodohospodářské za optimalizaci trati Český Těšín - Dětmárovice, Karviná“, sdělila starostka Českého Těšína Gabriela Hřebačková.

Kategorie STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI - NOVOSTAVBY, hlavní cena: Sportovní hala Svojsíkova, Český Těšín
Zhotovitel: Metrostav a. s., Praha
Projektant: ATELIER 38 s. r. o., Ostrava - Moravská Ostrava
Investor: město Český Těšín

Kategorie STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI - REKONSTRUKCE, hlavní cena: Rekonstrukce výstavní budovy a nová expozice Muzea Těšínska

Zhotovitel: MORYS s. r. o., Přívoz, Ostrava
Projektant: BMCH s. r. o., Mariánské hory, Ostrava
Investor: Moravskoslezský kraj, Ostrava

KATEGORIE STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A VODOHOSPODÁŘSKÉ, hlavní cena: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, Karviná

Zhotovitel: Společnost ČET-DET, tvořena společnostmi: Subterra a. s. správce, OHL ŽS a. s. společník, EUROVIA CS a. s. společník, GJW Praha spol s r. o.
Projektant: Sdružení Český Těšín - Dětmárovice tvořené společnostmi: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. vedoucí účastník, SUDOP Brno spol s. r. o., účastník, METROPROJEKT Praha a. s. účastník
Investor: Správa železnic, státní organizace, Praha - Nové město

Ve čtvrtek 22. října se už po patnácté konalo vyhlášení výsledků soutěže Stavba Moravskoslezského kraje, kterou každoročně vyhlašují Svaz podnikatelů ve stavebnictví, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Obec architektů pobočky Ostrava a Moravskoslezský kraj. Do soutěže bylo tentokrát přihlášeno více než 50 staveb, mezi kterými se vítězně prezentovaly také tři stavby realizované v Českém Těšíně.

„Je mi potěšením, že v tak prestižní soutěži, jakým byl už 15. ročník Stavby Moravskoslezského kraje, se českotěšínské stavby umístily na nejvyšších místech. Hlavní

